

## Bijlage: Voorwaarden en gebruik kabelgoottegels

### Voorwaarden deelname

- De aanvrager heeft geen eigen oprit.
- De aanvrager is in het bezit van een elektrisch/ hybride (lease) voertuig.
- De aanvrager staat ingeschreven op het adres waarvoor een kabelgoot wordt aangevraagd.
- Aanvrager betaalt alle met de aanvraag verband houdende kosten. Dit zijn o.a. de kosten van de tegels, het aanleggen van de tegels en kosten voor het beoordelen van de aanvraag. Hiervoor ontvangt de aanvrager een factuur van de gemeente.
- Er kunnen geen parkeerprivileges geclaimd worden (parkeerplaats is en blijft openbaar en voor iedereen te gebruiken).
- De aanvrager is in het bezit van een Wettelijke Aansprakelijkheidsverzekering.
- De parkeerplaats tegenover het perceel van de aanvrager grenst direct aan het trottoir.
- Een kabelgoot wordt alleen toegestaan in tegelbestrating.
- Een kabelgoot loopt in haakse richting t.o.v. het trottoir.
- De stroomkabel mag niet het openbaar groen, een weg of fietspad kruisen.
- Indien na evaluatie van de pilotfase blijkt dat de pilot een succes is, blijven de kabelgoten liggen. Deze voorwaarden blijven in dat geval van toepassing.
- Wanneer de aanvrager verhuist en de nieuwe bewoner(s) van het adres de kabelgoot niet wil(len) behouden, wordt deze door de gemeente verwijderd.
- De aanvrager woont **niet** in de Binnenstad Diepenring.

### Gebruik door deelnemers

- Het oplaadpunt staat of hangt op eigen terrein.
- Aanvrager is aansprakelijk voor materiële en immateriële schade (ook van derden) als gevolg van het gebruik (al dan niet door derden) van de kabelgoottegel en vrijwaart de gemeente voor aansprakelijkheid en schade.
- De oplaadkabel dient in zijn geheel in de goot te liggen.
- Indien de kabel langer is dan de kabelgoot, moet dit op eigen terrein of onder het eigen voertuig opgeborgen worden. Tijdens het laden mag de kabel niet op het trottoir liggen.
- Bij gebruik van de kabelgoottegel dient men een goedgekeurde stroomkabel (IP66 geclassificeerd), die speciaal ontwikkeld is voor het laden van elektrische/hybride voertuigen, te gebruiken.
- De kabel dient in een goede staat te zijn.
- De aanvrager is verantwoordelijk voor het schoonhouden van de goot in de kabelgoottegel.
- De oplaadkabel dient na gebruik verwijderd te worden en op eigen terrein of in het eigen voertuig te worden opgeborgen.
- Aanvrager is tijdens het laden van de auto thuis aanwezig.

### Gemeente

- De gemeente/aannemer zorgt voor het vakkundig aanleggen en het in stand houden van een veilige verharding.
- De kabelgoottegels blijven eigendom van de gemeente.
- Gemeente is niet aansprakelijk voor schade (ook van derden) als gevolg van het gebruik (al dan niet door derden) van de kabelgoottegel.
- De gemeente mag, als de aanvrager zich niet aan de voorwaarden houdt, op kosten van de aanvrager de kabelgoottegels verwijderen.
- De gemeente/aannemer repareert schade aan de kabelgoottegels. Indien deze schade het gevolg is van oneigenlijk gebruik van de kabelgoottegel wordt deze schade verhaalt op de aanvrager.
- De gemeente toetst elke aanvraag en behoudt zich het recht voor deze af te wijzen, indien zij de te overbruggen afstanden te ver vindt (maximaal 3 meter), de veiligheid niet gegarandeerd kan worden of de kabelgoot niet passend wordt geacht in de lokale situatie.
- Bij over intekening van de pilot wordt de voorkeur gegeven aan deelnemers met eigen energie opwek

- De gemeente behoudt het recht om op elk moment de proef te beëindigen en de kabelgoottegels te verwijderen.
- Indien na evaluatie blijkt dat de pilot geen succes is en de gemeente besluit de kabelgoten te verwijderen, zijn de kosten daarvan voor de gemeente.
- Wanneer de straat opengebrouwen wordt voor werkzaamheden kan de aanvrager geen gebruikmaken van de stroom uit uw eigen huis voor het opladen van uw auto. De gemeente is hiervoor niet aansprakelijk.
- Bij een complete herinrichting van de straat, houden we geen rekening met de locatie van kabelgoottegels. Het kan gebeuren dat u na een herinrichting geen gebruik meer kunt maken van de tegels, omdat bijvoorbeeld de parkeervakken op een andere plek zijn aangelegd.